



Иллюстрация аналогичная

Номер артикула : 1FK7062-2AF71-1QH1-Z  
J36

№ заказа клиента :  
№ заказа :  
№ предложения :  
Примечание :

№ позиции :  
Ком. № :  
Проект :

| Данные проектирования                     |                          |
|-------------------------------------------|--------------------------|
| Номинальное число оборотов (100 K)        | 3 000 об/мин             |
| Количество полюсов                        | 8                        |
| Номинальный крутящий момент (100 K)       | 6,0 Нм                   |
| Номинальный ток                           | 4,0 А                    |
| Пусковой крутящий момент (60 K)           | 7,10 Нм                  |
| Пусковой крутящий момент (100 K)          | 8,50 Нм                  |
| Ток в обмотке неподвижного ротора (60 K)  | 4,30 А                   |
| Ток в обмотке неподвижного ротора (100 K) | 5,30 А                   |
| Момент инерции                            | 14,300 кгсм <sup>2</sup> |

| Физические постоянные            |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Постоянная крутящего момента     | 1,60 Nm/A                      |
| Постоянная напряж. при 20° C     | 102,5 В/1000*мин <sup>-1</sup> |
| Сопротивление обмотки при 20° C  | 1,15 Ω                         |
| Индуктивность вращающегося поля  | 14,6 мГн                       |
| Электрическая постоянная времени | 12,80 мс                       |
| Механическая постоянная времени  | 1,49 мс                        |
| Тепловая постоянная времени      | 35 мин                         |
| Крутильная жесткость вала        | 26 500 Нм/рад                  |
| Масса нетто двигателя            | 27,5 кг                        |

| Рекомендованный модуль двигателя |          |
|----------------------------------|----------|
| Номинальный ток преобразователя  | 5 А      |
| Максимальный ток преобразователя | 15 А     |
| Макс. крутящий момент            | 22,10 Нм |

| Механические данные                    |                                                            |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Тип двигателя                          | Синхронный двигатель с возбуждением от постоянных магнитов |
| Тип двигателя                          | Compact                                                    |
| Высота оси вращения                    | 63                                                         |
| Охлаждение                             | Самоохлаждение                                             |
| Допуск радиального биения              | 0,040 мм                                                   |
| Допуск соосности                       | 0,10 мм                                                    |
| Допуск вращения без торцевого биения   | 0,10 мм                                                    |
| Уровень параметра колебаний            | ступень А                                                  |
| Размер штепсельного разъема            | 1                                                          |
| Степень защиты                         | IP65                                                       |
| Типоразмер согласно коду I             | IM B5 (IM V1,IM V3)                                        |
| Контроля температуры                   | Датчик температуры Pt1000                                  |
| Расположение электрических подключений | Штекер для сигналов и мощности, поворотный                 |
| Специальная окраска корпуса            | Стандартные (Антрацитово-серый RAL 7016)                   |
| Стопорный тормоз                       | со стояночным тормозом                                     |
| Конец вала                             | Гладкий вал                                                |
| Система датчика                        | Энкодер AS20DQI: абсолютный датчик, однооборотный, 20 бит  |

| Характеристики редуктора                  |                           |
|-------------------------------------------|---------------------------|
| Вид редуктора                             | Планетарный редуктор SP+  |
| Название                                  | SP 140S-MF2               |
| Конец вала редуктора                      | Без призматической шпонки |
| Передача + ступенчатая передача           | 40 (2-ступенчатая)        |
| Частота вращения двигателя S3-60 %        | 6 000 об/мин              |
| Частота вращения двигателя S1             | 2 900 об/мин              |
| Крутящий момент на выходном валу S1       | 581 Нм                    |
| Момент на выходе S3-60 %                  | 726 Нм                    |
| Момент инерции редуктора                  | 2,100 кгсм <sup>2</sup>   |
| Радиальная нагрузка выходного вала, макс. | 9 900 N                   |
| Осевая нагрузка выходного вала, макс.     | 9 870 N                   |
| Коэффициент полезного действия редуктора  | 0,94                      |
| Боковой люфт                              | 5 ´                       |
| Масса редуктора                           | 17,00 кг                  |

| Предельные параметры                     |              |
|------------------------------------------|--------------|
| Макс. допуст. частота вращения (мех.)    | 7 200 об/мин |
| Макс. допуст. частота вращения (преобр.) | 5 600 об/мин |
| Макс. крутящий момент                    | 26,0 Нм      |
| Максимальный ток                         | 19,2 А       |

Номер артикула : 1FK7062-2AF71-1QH1-Z  
J36



Иллюстрация аналогичная

| Стопорный тормоз                  |                              |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Исполнение стопорного тормоза     | Тормоз с постоянным магнитом |
| Удерживающий момент               | 13,0 Нм                      |
| Питающее напряжение               | DC 24 В ± 10 %               |
| Ток катушки                       | 0,8 А                        |
| Время отпускания                  | 100 мс                       |
| Время включения                   | 50 мс                        |
| Максимальная работа при включении | 380 J                        |

| Специальное исполнение |
|------------------------|
|------------------------|

J36 Установка планетарного редуктора SP+